

B-> (TOP16) TOP16

		Desafio 250 Outlaw - 15/11/2015																																																																									
G r u p o 1	1	JADERK FOLLOV	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			988	07,005	00,506	07,591																																																																					
	16	CARLOSTOMAZIMORESCO	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			27	03,335	+00,267	07,808																																																																					
	8	RUBENSTAPENHORST	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			77	07,825	+00,489	07,751																																																																					
	9	RICARODRAFAELDSSANTOS	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			19	07,684	+00,351	07,697																																																																					
	4	VANDERSONMAGNANI	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			9	07,321	+00,953	13,360																																																																					
	13	GELSONFACCHINETO	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			477	03,003	-00,400	14,613																																																																					
	5	LEANDROBRANCO	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			777	07,401	+00,277	10,492																																																																					
	12	RICARDORSCANEVACEIDMANA	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																					
			712	07,950	+00,537	08,828																																																																					
2	ZÉLOQUINHO	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		10	07,035	+00,289	06,597																																																																						
15	MAXSOELDEOLIVEIRA	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		2	03,057	-00,379	07,968																																																																						
7	MARCOANTONORODRIGUES	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		372	07,807	+00,203	07,734																																																																						
10	THAGODA SILVA JOSÉ	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		24	07,915	+00,383	07,911																																																																						
3	DOGOFEREFIRA DA SILVA	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		48	07,164	+00,394	07,553																																																																						
14	RAFAEL DE OLIVEIRA	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		929	03,022	+00,272	17,069																																																																						
6	GERSONMILTA DA SILVA	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		53	07,746	+00,199	07,853																																																																						
11	FABRÍCIO CHICON	Carro	P00+00	Reação	Temp. Atual																																																																						
		62	07,919	+00,336	11,195																																																																						
Quartas de Final																																																																											
7º																																																																											
16/11/2015 11:19:09																																																																											
Semi-Final																																																																											
10º																																																																											
9º																																																																											
Final																																																																											
2º																																																																											
4º Resultado por Pontuação																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Pts.</th> <th>Ponto</th> <th>Carro</th> <th>Nome</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>01º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>02º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>03º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>04º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>05º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>06º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>07º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>08º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>09º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>13º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>14º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>15º</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>16º</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>								Pts.	Ponto	Carro	Nome	01º				02º				03º				04º				05º				06º				07º				08º				09º				10º				11º				12º				13º				14º				15º				16º			
Pts.	Ponto	Carro	Nome																																																																								
01º																																																																											
02º																																																																											
03º																																																																											
04º																																																																											
05º																																																																											
06º																																																																											
07º																																																																											
08º																																																																											
09º																																																																											
10º																																																																											
11º																																																																											
12º																																																																											
13º																																																																											
14º																																																																											
15º																																																																											
16º																																																																											
16º																																																																											
12º																																																																											
8º																																																																											
13º																																																																											
6º																																																																											
1º																																																																											
3º																																																																											
5º																																																																											
13º																																																																											