



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 4o2 metros

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO
C.B.A.**

Regulamento Geral - 2011

Caderno I

Capítulo I	Definição
Capítulo II	Organização
Capitulo III	Provas
Capítulo IV	Categorias
Capitulo V	Disposições Finais

Regulamento Geral – 2011

Caderno II

Capítulo I / XVI	Regulamento Desportivo
------------------	------------------------

Regulamento Geral - 2011

Caderno III

Capítulo I	Regulamento Técnico
------------	---------------------



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 402 metros

Regulamento Geral - 2011

Este Regulamento geral é composto de cinco capítulos e artigos relacionados a seguir:

Capítulo I Definição

Art.01 No ano de 2011, será organizado o **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA**, sob organização dos clubes / FAU's, com a supervisão da **Confederação Brasileira de Automobilismo e Federações locais**, sendo composto por um regulamento geral, um regulamento desportivo e um regulamento técnico, (composto de 16 categorias homologadas para o campeonato Brasileiro de Arrancada), sendo detalhadas no capítulo IV, caderno 1 deste regulamento).

Art.02 Nesta competição somente será permitida, a participação de pilotos filiados a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA);

Art. 03 O regulamento da modalidade arrancada 2011, será único, regido pelo Código Desportivo do Automobilismo (C.D.A.), pelo regulamento geral, desportivo e técnico homologado pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Art. 04 Somente serão aceitos adendos a este regulamento emitidos pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA);

a) Os adendos ao regulamento geral, desportivo e de segurança, deverão entrar em vigor, na data de sua homologação.

b) Os adendos ao regulamento técnico entrarão em vigor 30 (trinta) dias após sua homologação.

Capítulo II Organização

Art. 01 O Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011, em pistas de 402 metros, será um campeonato que terá promoção / organização dos clubes / Fau's autorizados pela confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

Todas as provas deste campeonato terão a supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) e da Federação local de onde o evento estiver sendo realizado, conforme dados acima descritos.

Art. 02 O Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011, deixará a disposição dos competidores, o regulamento geral, desportivo, técnico e particular de prova com 30 (trinta) dias de antecedência ao evento, na federação local de onde estiver sendo realizado o evento, para maiores esclarecimentos e informações de pilotos que queiram participar do campeonato em questão.



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 402 metros

Capítulo III Provas

Art. 01 As provas do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011, serão realizadas nas datas homologadas, pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, ficando o mesmo a disposição de todos os interessados.

Art. 02 As etapas do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011, serão compostas de 04 baterias de tomadas de tempos oficiais (classificatórias) + baterias eliminatórias de 08 finalistas, seguindo a chave eliminatória. (anexo 01)

1ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

2ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

3ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

4ª largada – Todos os competidores que estiverem inscritos ao evento (horários conforme cronograma de prova – Regulamento particular)

a) A partir da 4ª largada, ingressarão para a chave eliminatória somente os 08 melhores tempos da cada categoria, conforme tabela anexa a este regulamento; (anexo capítulo III)

b) Caso na categoria não existam 08 (oito) competidores, os mesmos se enquadrarão nas chaves de 07 ou menos competidores.

- A escolha do lado da pista na fase eliminatória ficará sempre com o competidor que tiver o melhor tempo na largada anterior. Para a primeira fase das eliminatórias, a escolha do lado da pista ficará sempre com o competidor que tiver o melhor tempo na fase classificatória;

c) Caso fique numero impar na chave eliminatória, o piloto que ficar sozinho, ganhará por WO, não tendo a necessidade de fazer a sua tomada de tempo, mas deverá com parecer ao grid de largada para confirmar seu W.O.. Se o piloto largar em w.o e quebrar seu recorde, além dos pontos que obter pelo Record quebrado terá mais 01 ponto de bonificação

d) Em caso de chuva e o evento não possa ser realizado o critério a ser usado será o apresentado no regulamento particular de prova.

e) caso o competidor venha a quebrar na eliminatória e não possa fazer as suas largadas, será punido como perda de largada, deixando seu rival como ganhador da largada.



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 402 metros

f) Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular de prova da etapa.

Capítulo IV Categorias

Art. 01 O **Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011**, será composto de 16 categorias automobilísticas oficiais, sendo elas:

Categorias Oficiais – Regulamento Único para Arrancada de 402 metros

A) Standard	ST
B) Dianteira Original	DO
C) Dianteira Super	DS
D) Dianteira Turbo C	DT C
E) Dianteira Turbo "B"	DT "B"
F) Dianteira Turbo 'A'	DT "A"
G) Força Livre Dianteira	FLD
H) Traseira Original	TO
I) Traseira Super	TS
J) Traseira Turbo	TT
K) Força Livre Traseira	FLT
L) Pro Mod	PM
M) Extreme 10.5	XTM
N) Drag Light	D Light
O) Drag Top Álcool	DTOP
P) Drag Junior	DJR

Obs.

No regulamento do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2011, será proibida a inclusão de categorias. Os adendos somente serão válidos quando homologados pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

Para liberação e inclusão de adendos, categorias, os interessados deverão mandar uma carta via AR com suas solicitações, aos cuidados da Comissão Nacional de Arrancada (CNAR), para que o mesmo seja analisado e deferido ou indeferido.

Art. 02 Cada categoria do regulamento, possui seu regulamento técnico que se encontra no capítulo de regulamentos técnicos.



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 402 metros

Capítulo V Disposições Finais

O presente regulamento foi elaborado pela Confederação Brasileira de Automobilismo CBA e homologado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional (CTDN).