

**STREET TRAÇÃO DIANTEIRA  
STD**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO				Velocidade Final (Km/H)		
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação		5a.	Reação
1	162	<b>9,246</b>	<b>0,421</b>	0,000	9,484	0,643	9,594	0,660	9,452	0,509	9,246	0,421			156,522
2	156	<b>9,350</b>	<b>0,431</b>	0,104					9,556	0,562	9,350	0,431			154,781
3	222	<b>9,749</b>	<b>0,432</b>	0,503	9,749	0,660	9,803	0,604	99,999	0,432					148,446
4	160	<b>9,984</b>	<b>0,683</b>	0,738	10,703	0,806	99,999		10,060	0,683	9,984	0,789			144,952
5	292	<b>10,204</b>	<b>0,627</b>	0,958					15,073	0,627	10,204	0,670			141,827
6	132	<b>10,236</b>	<b>0,517</b>	0,990	10,304	0,929	10,236	0,779	10,976	1,067	10,524	0,517			141,383
7	20	<b>10,406</b>	<b>0,458</b>	1,160	10,406	0,517	10,482	0,621	10,825	0,458	11,091	0,652			139,074
8	311	<b>10,724</b>	<b>0,916</b>	1,478	99,999		11,642	1,015	10,724	0,916					134,950
9	14	<b>12,033</b>	<b>0,622</b>	2,787					12,033	0,622	99,999				120,269

**SSTD**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO				Velocidade Final (Km/H)		
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação		5a.	Reação
1	351	<b>8,476</b>	<b>0,430</b>	0,000	8,476	0,542	99,999		8,589	0,520	8,512	0,430			170,741
2	94	<b>8,632</b>	<b>0,552</b>	0,156					8,740	0,591	8,632	0,552			167,655
3	91	<b>8,752</b>	<b>0,398</b>	0,276					8,767	0,535	8,752	0,398			165,356
4	163	<b>9,255</b>	<b>0,381</b>	0,779	10,829	0,520	9,992	0,475	9,552	0,381	9,255	0,487			156,370
5	20	<b>10,355</b>	<b>0,632</b>	1,879	10,355	0,632	10,738	0,742	11,526	0,919	10,380	0,785			139,759
6	311	<b>10,796</b>	<b>1,046</b>	2,320					10,796	1,046	99,999				134,050

**STREET TURBO TRAÇÃO DIANTEIRA B  
STTD-B**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	461	<b>8,760</b>	<b>0,441</b>	0,000	99,999		8,760	0,630	8,913	0,629	8,847	0,441			165,205
2	475	<b>8,847</b>	<b>0,450</b>	0,087	9,095	0,748	8,872	0,552	8,911	0,554	8,847	0,450			163,581
3	337	<b>8,934</b>	<b>0,682</b>	0,174	9,389	0,682	16,580	0,980	8,934	0,776	10,981	0,776			161,988
4	199	<b>8,968</b>	<b>0,444</b>	0,208	9,035	0,604	17,271	0,647	9,857	0,705	8,968	0,444			161,374
5	431	<b>8,979</b>	<b>0,586</b>	0,219					8,979	0,715	9,551	0,586			161,176
6	336	<b>9,008</b>	<b>0,476</b>	0,248	9,115	0,657	9,212	0,649	9,008	0,580	9,193	0,476			160,657
7	441	<b>9,022</b>	<b>0,678</b>	0,262	9,022	0,773	9,103	0,741	9,344	0,678	99,999				160,408
8	375	<b>9,175</b>	<b>0,620</b>	0,415					99,999		9,175	0,620			157,733
9	23	<b>9,401</b>	<b>0,566</b>	0,641					9,413	0,612	9,401	0,566			153,941
10	393	<b>9,510</b>	<b>0,700</b>	0,750	10,348	0,849	9,763	0,700	9,510	0,703	99,999				152,177
11	153	<b>9,531</b>	<b>0,349</b>	0,771	9,531	0,404	10,031	0,430	9,636	0,450	10,306	0,349			151,841
12	333	<b>9,574</b>	<b>0,570</b>	0,814	9,773	0,595	10,030	0,860	9,574	0,570	12,565	0,576			151,159
13	221	<b>9,581</b>	<b>0,566</b>	0,821			9,581	0,566			10,366	0,687			151,049
14	88	<b>9,596</b>	<b>0,555</b>	0,836	13,099	0,635	9,650	0,630	9,596	0,555	9,815	0,565			150,813
15	466	<b>9,658</b>	<b>0,460</b>	0,898	9,744	0,521	9,938	0,460	99,999		9,658	0,471			149,845
16	300	<b>9,732</b>	<b>0,650</b>	0,972	9,855	0,839	10,050	0,748	9,801	0,704	9,732	0,650			148,705
17	138	<b>9,808</b>	<b>0,651</b>	1,048					9,808	0,809	10,009	0,651			147,553
18	33	<b>9,981</b>	<b>0,645</b>	1,221			9,981	0,645							144,995
19	140	<b>10,035</b>	<b>0,565</b>	1,275	10,035	0,792			99,999		10,155	0,565			144,215
20	98	<b>10,566</b>	<b>0,477</b>	1,806			10,566	0,477							136,968
21	55	<b>17,712</b>	<b>0,734</b>	8,952					17,712	0,734					81,707

Carro 33 perde m. tempo por prat. larg. no Box (1º = 9,652).

RACING CRONO

14:16

Diretor de Prova

Cronometragem

**STREET SUPER TRACÃO TRASEIRA B**  
**SSTT-B**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO				Velocidade Final (Km/H)		
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação		5a.	Reação
1	302	<b>7,749</b>	<b>0,263</b>	0,000	7,808	0,374			7,749	0,263					186,760
2	57	<b>8,400</b>	<b>0,561</b>	0,651							8,400	0,561			172,286
3	52	<b>8,465</b>	<b>0,311</b>	0,716	8,644	0,335	8,465	0,311	8,633	0,344	8,657	0,415			170,963
4	56	<b>8,987</b>	<b>0,307</b>	1,238					8,987	0,307	99,999				161,033
5	53	<b>9,037</b>	<b>0,448</b>	1,288	9,037	0,501	9,103	0,448							160,142
6	484	<b>11,147</b>	<b>0,465</b>	3,398					11,147	0,594	11,656	0,465			129,829
7	68	<b>19,439</b>	<b>0,302</b>	11,690					19,439	0,302					74,448

**ESP IMP**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO				Velocidade Final (Km/H)		
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação		5a.	Reação
1	5	8,415	0,574	0,000					8,415	0,574					171,979
2	88	11,248	0,896	2,833			11,685	1,342	11,312	0,931	11,248	0,896			128,663
3	24	12,242	0,771	3,827					12,741	0,771	12,242	0,932			118,216

STREET TURBO TRAÇÃO DIANTEIRA A  
STTD-A

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	76	<b>8,732</b>	<b>0,554</b>	0,000	8,732	0,554	99,999		99,999						165,735
2	461	<b>8,761</b>	<b>0,553</b>	0,029	8,761	0,553	8,821	0,748	99,999						165,187
3	309	<b>8,780</b>	<b>0,418</b>	0,048	8,780	0,432	12,050	0,826	9,149	0,418					164,829
4	45	<b>8,821</b>	<b>0,375</b>	0,089	8,883	0,581	8,821	0,514	11,171	0,375					164,063
5	474	<b>8,828</b>	<b>0,574</b>	0,096	8,828	0,574	9,302	0,677	9,088	0,775					163,933
6	314	<b>8,862</b>	<b>0,486</b>	0,130					8,862	0,486					163,304
7	130	<b>8,909</b>	<b>0,466</b>	0,177					8,909	0,466					162,442
8	413	<b>8,954</b>	<b>0,528</b>	0,222					8,954	0,528					161,626
9	211	<b>8,963</b>	<b>0,553</b>	0,231			8,963	0,621	9,023	0,553					161,464
10	500	<b>8,997</b>	<b>0,623</b>	0,265	9,016	0,670	99,999		8,997	0,623					160,854
11	323	<b>9,003</b>	<b>0,510</b>	0,271	9,003	0,510	9,114	0,618	99,999						160,746
12	450	<b>9,022</b>	<b>0,424</b>	0,290					9,022	0,424					160,408
13	336	<b>9,090</b>	<b>0,568</b>	0,358					9,090	0,568					159,208
14	122	<b>9,142</b>	<b>0,493</b>	0,410	9,422	0,723	9,142	0,629	9,469	0,493					158,302
15	234	<b>9,171</b>	<b>0,502</b>	0,439	9,563	0,597	9,171	0,562	9,226	0,502					157,802
16	251	<b>9,209</b>	<b>0,498</b>	0,477					9,209	0,498					157,151
17	740	<b>9,242</b>	<b>0,686</b>	0,510	9,404	0,764	9,242	0,773	10,047	0,686					156,589
18	316	<b>9,260</b>	<b>0,389</b>	0,528					9,260	0,389					156,285
19	232	<b>9,278</b>	<b>0,724</b>	0,546					9,278	0,724					155,982
20	451	<b>9,301</b>	<b>0,514</b>	0,569					9,301	0,514					155,596
21	551	<b>9,328</b>	<b>0,534</b>	0,596	9,328	0,728	9,374	0,739	9,760	0,534					155,146
22	58	<b>9,408</b>	<b>0,651</b>	0,676					9,408	0,651					153,827
23	313	<b>9,455</b>	<b>0,399</b>	0,723					9,455	0,399					153,062
24	284	<b>9,561</b>	<b>0,925</b>	0,829			9,561	0,925	99,999						151,365
25	198	<b>9,661</b>	<b>0,546</b>	0,929					9,661	0,546					149,798
26	380	<b>9,681</b>	<b>0,667</b>	0,949	13,682	0,730			9,681	0,667					149,489
27	453	<b>9,810</b>	<b>0,487</b>	1,078	9,810	0,816	9,827	0,621	9,862	0,487					147,523
28	131	<b>10,118</b>	<b>0,526</b>	1,386					10,118	0,526					143,032
29	250	<b>10,475</b>	<b>0,630</b>	1,743			10,475	0,630	11,121	0,849					138,158
30	419	<b>10,762</b>	<b>0,806</b>	2,030	10,762	0,806									134,473
31	401	<b>12,127</b>	<b>0,463</b>	3,395					12,127	0,463					119,337
32	356	<b>15,885</b>	<b>0,876</b>	7,153					15,885	0,876					91,105
33	471	<b>16,256</b>	<b>0,374</b>	7,524	99,999				16,256	0,374					89,026
34	971	<b>17,614</b>	<b>3,909</b>	8,882			17,614	3,909							82,162
35	119	<b>17,950</b>	<b>0,391</b>	9,218					17,950	0,391					80,624
36	371	<b>99,999</b>	<b>0,000</b>	Queimou	99,999		99,999		99,999						Queimou

**STTT**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	45	<b>8,249</b>	<b>0,267</b>	0,000	8,249	0,354	8,260	0,267	11,874	0,296					175,439
2	46	<b>8,465</b>	<b>0,551</b>	0,216					8,465	0,551					170,963
3	240	<b>8,517</b>	<b>0,565</b>	0,268					8,517	0,565					169,919
4	27	<b>8,553</b>	<b>0,482</b>	0,304			99,999		8,553	0,482					169,204
5	377	<b>8,981</b>	<b>0,888</b>	0,732					8,981	0,888					161,140
6	49	<b>9,132</b>	<b>0,407</b>	0,883					9,132	0,407					158,476
7	73	<b>10,312</b>	<b>0,457</b>	2,063			10,312	0,621	10,698	0,457					140,341
8	157	<b>10,518</b>	<b>0,361</b>	2,269					10,518	0,361					137,593
9	17	<b>11,338</b>	<b>0,684</b>	3,089	11,991	0,684	11,338	0,971	11,501	0,735					127,642

HOT

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	302	<b>7,858</b>	<b>0,334</b>	0,000	7,858	0,334	7,916	0,366							184,169
2	318	<b>8,519</b>	<b>0,189</b>	0,661	8,519	0,189									169,879
3	15	<b>8,601</b>	<b>0,453</b>	0,743			8,601	0,453							168,260

**SUPER STREET TURBO TRACÇÃO DIANTEIRA  
SSTTD**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	39	<b>7,482</b>	<b>0,503</b>	0,000	7,768	0,633	7,482	0,503	99,999						193,424
2	51	<b>7,658</b>	<b>0,388</b>	0,176					7,658	0,388					188,979
3	77	<b>7,904</b>	<b>0,482</b>	0,422	8,105	0,710	7,904	0,610	7,916	0,482					183,097
4	529	<b>7,955</b>	<b>0,513</b>	0,473	7,955	0,605	7,975	0,711	8,109	0,513					181,923
5	72	<b>7,961</b>	<b>0,720</b>	0,479	10,354	0,746	9,327	0,765	7,961	0,720					181,786
6	13	<b>8,268</b>	<b>0,392</b>	0,786					8,268	0,392					175,036
7	33	<b>8,290</b>	<b>0,596</b>	0,808	8,698	0,596	8,465	0,656	8,290	0,604					174,572
8	455	<b>8,733</b>	<b>0,392</b>	1,251	8,754	0,575	11,246	0,648	8,733	0,392					165,716
9	147	<b>8,964</b>	<b>0,514</b>	1,482	9,122	0,663	9,363	0,789	8,964	0,514					161,446
10	808	<b>9,158</b>	<b>0,745</b>	1,676	99,999				9,158	0,745					158,026
11	86	<b>9,411</b>	<b>0,642</b>	1,929	10,567	1,045	9,411	0,642	10,982	0,754					153,777
12	164	<b>10,284</b>	<b>1,587</b>	2,802	15,200	5,334	10,284	1,587							140,723
13	27	<b>12,255</b>	<b>0,444</b>	4,773					12,255	0,444					118,091

**FORÇA LIVRE**  
**FL**

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	68	<b>6,702</b>	<b>0,410</b>	0,000	7,039	0,465	6,702	0,410							215,936
2	141	<b>7,544</b>	<b>0,386</b>	0,842					7,544	0,386					191,835
3	44	<b>8,064</b>	<b>0,760</b>	1,362	99,999		8,064	0,760							179,464
4	266	<b>8,100</b>	<b>0,383</b>	1,398	8,100	0,641	9,606	0,568	16,509	0,383					178,667
5	25	<b>8,104</b>	<b>0,573</b>	1,402	8,248	0,573	8,104	0,617							178,578
6	1	<b>8,210</b>	<b>0,756</b>	1,508	8,548	0,756	8,649	0,977	8,210	0,788					176,273
7	269	<b>8,706</b>	<b>0,318</b>	2,004			8,994	0,470	8,706	0,318					166,230
8	272	<b>9,052</b>	<b>0,599</b>	2,350					9,052	0,599					159,876
9	163	<b>9,382</b>	<b>0,681</b>	2,680	9,931	0,690	9,727	0,681	9,382	0,766					154,253

STREET TRACÇÃO TRASEIRA  
STT

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO				Velocidade Final (Km/H)		
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação		5a.	Reação
1	106	<b>8,741</b>	<b>0,298</b>	0,000	8,878	0,379	8,741	0,369	8,968	0,298					165,565
2	52	<b>8,976</b>	<b>0,258</b>	0,235	8,976	0,470	9,014	0,481	9,234	0,258					161,230
3	553	<b>9,020</b>	<b>0,018</b>	0,279	9,672	0,477	9,020	0,018	9,467	0,452					160,443

DRAG 6

Pos.	No.	Melhor Passagem	Melhor Reação	Dif	SÁBADO				DOMINGO					Velocidade Final (Km/H)	
					1a.	Reação	2a.	Reação	3a.	Reação	4a.	Reação	5a.		Reação
1	0	5,786	0,438	0,000	5,975	0,557			5,786	0,438					250,121
2	337	6,304	0,433	0,518	6,341	0,590	6,610	0,846	6,304	0,433					229,569